

AT 00/00107



25 JUL 2000
WIPO PCT

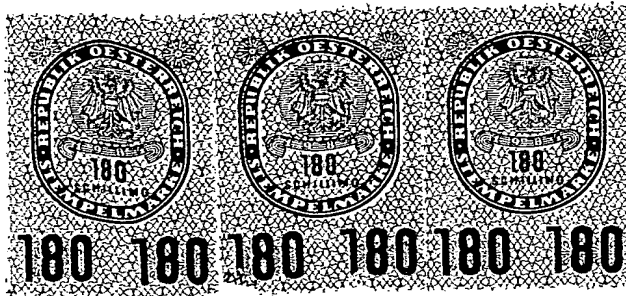
#3

ÖSTERREICHISCHES PATENTAMT

A-1014 WIEN, KOHLMARKT 8 - 10

4

Aktenzeichen **A 778/99**



Das Österreichische Patentamt bestätigt, dass

Ing. Josef Scharmüller
in A-4870 Vöcklamarkt, Hauptstraße 25
(Oberösterreich),

am **30. April 1999** eine Patentanmeldung betreffend

**"Kupplungsvorrichtung zwischen einem Zugfahrzeug, insbesondere
einem Acherschlepper, und einem Anhänger",**

überreicht hat und dass die beigeheftete Beschreibung samt Zeichnungen
mit der ursprünglichen, zugleich mit dieser Patentanmeldung überreichten
Beschreibung samt Zeichnungen übereinstimmt.

Österreichisches Patentamt

Wien, am 18. Mai 2000

Der Präsident

i. A.



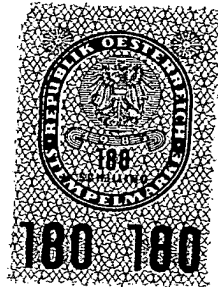
HRNCIR
Fachoberinspektor



**PRIORITY
DOCUMENT**

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

017010



STERREICHISCHES PATENTAMT
Verwaltungsstellen-Direktion

...200.- s. 14.53... €

Kanzleigeühr bezahlt.

Balham

A

778/99

1

Urtext

Patentanwälte
Dipl.-Ing. Gerhard Hübscher
Dipl.-Ing. Helmüt Hübscher
Dipl.-Ing. Heiner Hübscher
A-4020 Linz, Spittelwiese 7

(51) Int. Cl.⁶:

AT PATENTSCHRIFT (11) Nr.

(73) Patentinhaber: Scharmüller Josef Ing.
Vöcklamarkt, Oberösterreich

(54) Gegenstand: Kupplungsvorrichtung zwischen einem Zugfahrzeug,
insbesondere einem Ackerschlepper, und einem Anhänger

(61) Zusatz zu Patent Nr.

(67) Umwandlung aus GM

(62) Ausscheidung aus:

(22)(21) Angemeldet am:

(23) Ausstellungspriorität:

(33)(32)(31) Unionspriorität:

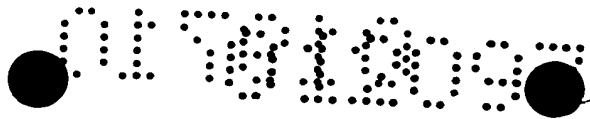
(42) Beginn der Patentdauer:
Längste mögliche Dauer:

(45) Ausgegeben am:

(72) Erfinder:

(60) Abhängigkeit:

(56) Entgegenhaltungen, die für die Beurteilung der Patentierbarkeit in Betracht gezogen wurden:

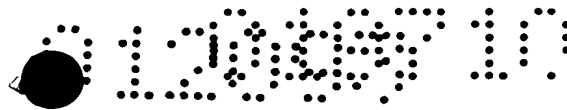


(29 226) II

Die Erfindung bezieht sich auf eine Kupplungsvorrichtung zwischen einem Zugfahrzeug, insbesondere einem Ackerschlepper, und einem Anhänger mit einer auf einem Kupplungsträger des Zugfahrzeuges angeordneten Kupplungskugel und einer die Kupplungskugel von oben umfassenden, anhängerseitigen Kugelpfanne.

Kupplungsvorrichtungen mit einer dem Zugfahrzeug zugeordneten Kupplungskugel und einer an der Deichsel des Anhängers vorgesehenen, die Kupplungskugel von oben umfassenden Kugelpfanne erlauben ein An- und Abkuppeln des Anhängers bei vergleichsweise großen Schwenkwinkeln zwischen der Deichsel und der Längsachse des Zugfahrzeuges. Die möglichen Schwenkbewegungen der Kugelpfanne gegenüber der Kupplungskugel sowohl um eine vertikale als auch um eine horizontale Schwenkachse stellen außerdem vorteilhafte Voraussetzungen für Geländefahrten sicher. Dazu kommt ein durch die Selbstzentrierung der Kugelpfanne vereinfachter Kuppelvorgang, so daß sich aufgrund dieser Eigenschaften der Einsatz solcher Kupplungsvorrichtungen beispielsweise für landwirtschaftliche Fahrzeuge anböte, wenn die über diese Kupplungsvorrichtungen aufnehmbaren Stütz- und Anhängelasten nicht auf ein Maß beschränkt wären, das einen solchen Einsatz verbietet. Um die Belastbarkeit der üblicherweise tiefgezogenen Kugelpfannen zu verbessern, wurde bereits vorgeschlagen, den Kugeldurchmesser erheblich zu vergrößern, doch bedingen für die Übernahme hoher Stütz- und Anhängelasten ausreichend große Kugeldurchmesser Sonderkonstruktionen, die den Einsatzbereich dieser Kupplungsvorrichtungen auf Sonderfahrzeuge beschränkt.

Der Erfindung liegt somit die Aufgabe zugrunde, eine Kupplungsvorrichtung zwischen einem Zugfahrzeug, insbesondere einem Ackerschlepper, und einem Anhän-



ger der eingangs geschilderten Art so auszugestalten, daß große Stütz- und Anhängelasten aufgenommen werden können, ohne den Kugeldurchmesser vergrößern zu müssen.

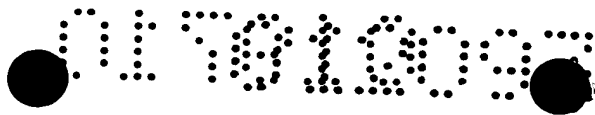
Die Erfindung löst die gestellte Aufgabe dadurch, daß die Kugelpfanne aus einem zumindest auf der Pfanneninnenseite eine Gußhaut aufweisenden Gußkörper aus einem Eisenwerkstoff besteht.

Durch das Vorsehen eines Gußkörpers als Kugelpfanne konnte in überraschender Weise die Belastbarkeit der Kupplungsvorrichtung durch Stütz- und Anhängelasten unter der Bedingung entscheidend verbessert werden, daß sich der Gußkörper über eine Gußhaut auf der stählernen Kupplungskugel abstützt. Diese Gußhaut bildet offensichtlich eine Zwischenschicht, die die Kraftübertragungsverhältnisse zwischen der Kupplungskugel und dem Gußkörper der Kugelpfanne so beeinflusst, daß eine Überlastung des Gußkörpers der Kugelpfanne auch bei großen Stütz- und Anhängelasten ausgeschlossen werden kann. So konnten über erfindungsgemäße Kupplungsvorrichtungen mit einem Kugeldurchmesser von 80 mm Stützlasten bis zu 5,5 t und Anhängelasten bis zu 60 t ohne Überlastung der Kupplungsvorrichtung aufgenommen werden.

Besonders vorteilhafte Belastungsverhältnisse können dann erreicht werden, wenn die Kugelpfanne eine um 5 bis 12 HRC geringere Härte als die Kupplungskugel aus gehärtetem Stahl aufweist. Bei einem Härteunterschied von 6 HRC konnten für die üblichen Einsatzgebiete optimale Bedingungen für die Lastabtragung über die Kupplungsvorrichtung sichergestellt werden.

Um für die aus einem Gußkörper gebildete Kugelpfanne einfache Anschlußmöglichkeiten beispielsweise an der Deichsel des Anhängers zu schaffen, kann der Gußkörper die Kugelpfanne mit einer Anschlußplatte bilden, die an der Deichsel unabhängig von der jeweiligen Deichselkonstruktion festgeschraubt werden kann.

In der Zeichnung ist der Erfindungsgegenstand beispielsweise dargestellt. Es zeigen



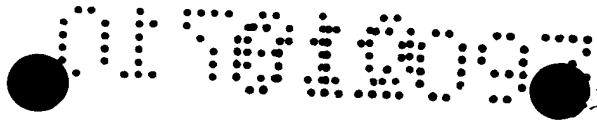
- Fig. 1 den zugfahrzeugseitigen Teil einer erfindungsgemäßen Kupplungsvorrichtung in einer stirnseitigen, zum Teil aufgerissenen Ansicht,
Fig. 2 die Kupplungsvorrichtung mit der die Kupplungskugel von oben umgreifenden Kugelpfanne in einem Schnitt nach der Linie II-II der Fig. 1 und
Fig. 3 die Kugelpfanne mit einer angegossenen Anschlußplatte in einer Untersicht in einem größeren Maßstab.

Wie den Fig. 1 und 2 zu entnehmen ist, wird der zugfahrzeugseitige Kupplungsträger 1 von einem in herkömmlicher Weise an einen Ackerschlepper anschließbaren Anbaurahmen 2 gebildet, der eine Vertikalführung 3 für eine der Höhe nach verstellbare und in den einzelnen Höhenstellungen verriegelbare Anhängerkupplung 4 herkömmlicher Bauart aufweist, wie dies in der Fig. 2 strichpunktiert angedeutet ist. Neben dieser herkömmlichen Anhängerkupplung 4 ist eine wahlweise einsetzbare Kupplungsvorrichtung 5 mit einer Kupplungskugel 6 aus gehärtetem Stahl vorgesehen, die in eine Aufnahmebohrung 7 des Kupplungsträgers 1 eingesetzt ist. Diese Kupplungskugel 6 wirkt mit einer anhängerseitigen Kugelpfanne 8 zusammen, die von einem Gußkörper 9 aus Stahl gebildet wird. Dieser Gußkörper 9 bildet jedoch nicht nur die Kugelpfanne 8, sondern auch eine Anschlußplatte 10 für die Kugelpfanne 8, wie dies die Fig. 3 zeigt. Mit Hilfe dieser Anschlußplatte 10 kann die Kugelpfanne 8 beispielsweise an einer Deichsel eines Anhängers befestigt werden, und zwar mit Hilfe von Schrauben, für die in der Anschlußplatte 10 Durchtrittslöcher 11 vorgesehen sind.

Um die von oben auf die Kupplungskugel 6 aufgesetzte Kugelpfanne 8 in dieser Kupplungsstellung verriegeln zu können, ist ein in einem Lagerbock 12 um eine Achse 13 verschwenkbarer Niederhalter 14 vorgesehen, der mit Hilfe einer Stecksicherung 15 in der Verriegelungsstellung gesichert werden kann. Zum Abkuppeln des Anhängers ist demnach zunächst der Niederhalter 14 durch ein Lösen der Stecksicherung 15 freizugeben, bevor der Niederhalter 14 von der Kugelpfanne weggeschwenkt und die Kugelpfanne 8 von der Kupplungskugel 6 abgehoben werden kann. Beim Ankuppeln des Anhängers ist in umgekehrter Reihenfolge der Niederhalter 15 gegen die aufgesetzte Kugelpfanne 8 zu verschwenken und zu sichern.

Der Gußkörper 9 weist zumindest auf der der Kupplungskugel 6 zugekehrten Pfanneninnenseite 16 eine Gußhaut auf, die für die angestrebte Abtragung großer Stütz- und Anhängelasten von der Kugelpfanne 8 auf die Kupplungskugel 6 im Zusammenhang mit der Ausbildung der Kugelpfanne 8 als Gußkörper von ausschlaggebender Bedeutung ist. Erst durch den über eine Gußhaut auf der Kupplungskugel 6 abgestützten Gußkörper 9 wird die Abtragung der sich beispielsweise bei landwirtschaftlichen Anhängern ergebenden großen Stütz- und Anhängelasten bei vergleichsweise kleinen Kugeldurchmessern möglich.

Es braucht wohl nicht besonders hervorgehoben zu werden, daß die Erfindung nicht auf das dargestellte Ausführungsbeispiel beschränkt ist. So kann der Kupplungsträger 1 unmittelbar am Zugfahrzeug vorgesehen sein. Außerdem kann die Verriegelung der Kupplungsstellung der Kupplungsvorrichtung 5 unterschiedlich konstruktiv ausgeführt sein, weil es ja lediglich darauf ankommt, ein unbeabsichtigtes Abheben der Kugelpfanne 8 von der Kupplungskugel 6 zu verhindern.



Patentanwälte
Dipl.-Ing. Gerhard Hübscher
Dipl.-Ing. Helmut Hübscher
Dipl.-Ing. Heiner Hübscher
A-4020 Linz, Spittelwiese 7

(29 226) II

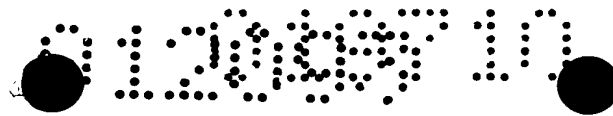
Patentansprüche:

1. Kupplungsvorrichtung zwischen einem Zugfahrzeug, insbesondere einem Ackerschlepper, und einem Anhänger mit einer auf einem Kupplungsträger des Zugfahrzeuges angeordneten Kupplungskugel und einer die Kupplungskugel von oben umfassenden, anhängerseitigen Kugelpfanne, dadurch gekennzeichnet, daß die Kugelpfanne (8) aus einem zumindest auf der Pfanneninnenseite (16) eine Gußhaut aufweisenden Gußkörper (9) aus einem Eisenwerkstoff besteht.
2. Kupplungsvorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Kugelpfanne (8) eine um 5 bis 12 HRC, vorzugsweise 6 HRC, geringere Härte als die Kupplungskugel (6) aus gehärtetem Stahl aufweist.
3. Kupplungsvorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Gußkörper (9) die Kugelpfanne (8) mit einer Anschlußplatte (10) bildet.

Linz, am 29. April 1999

Ing. Josef Scharmüller
durch:

Patentanwälte
Dipl.-Ing. Gerhard Hübscher
Dipl.-Ing. Helmut Hübscher
Dipl.-Ing. Heiner Hübscher
A-4020 Linz, Spittelwiese 7



Patentanwälte
Dipl.-Ing. Gerhard Hübscher
Dipl.-Ing. Helmut Hübscher
Dipl.-Ing. Heiner Hübscher
A-4020 Linz, Spittelwiese 7

(29 226) II

Z u s a m m e n f a s s u n g :

Es wird eine Kupplungsvorrichtung (5) zwischen einem Zugfahrzeug, insbesondere einem Ackerschlepper, und einem Anhänger mit einer auf einem Kupplungsträger (1) des Zugfahrzeuges angeordneten Kupplungskugel (6) und einer die Kupplungskugel (6) von oben umfassenden, anhängerseitigen Kugelpfanne (8) beschrieben. Um vorteilhafte Konstruktionsbedingungen zu schaffen, wird vorgeschlagen, daß die Kugelpfanne (8) aus einem zumindest auf der Pfanneninnenseite (16) eine Gußhaut aufweisenden Gußkörper (9) aus einem Eisenwerkstoff besteht.

(Fig. 2)

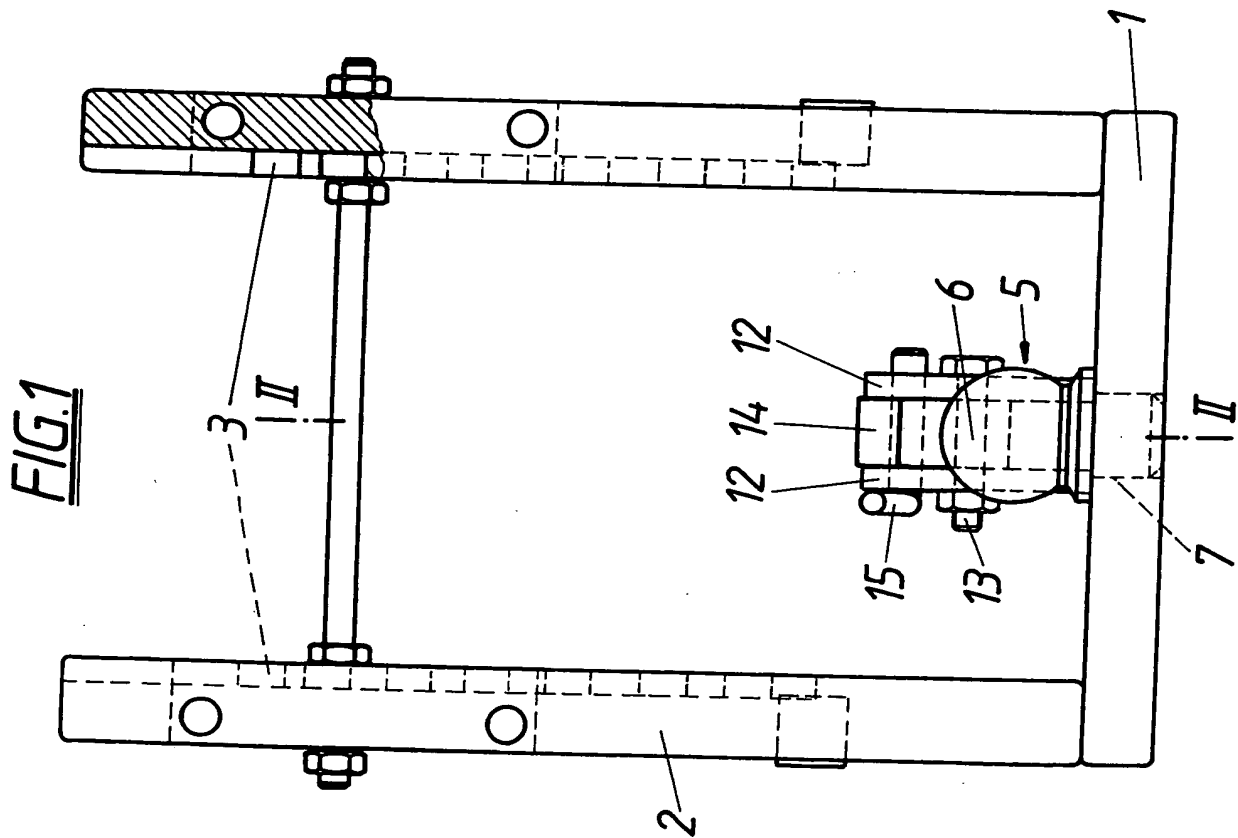
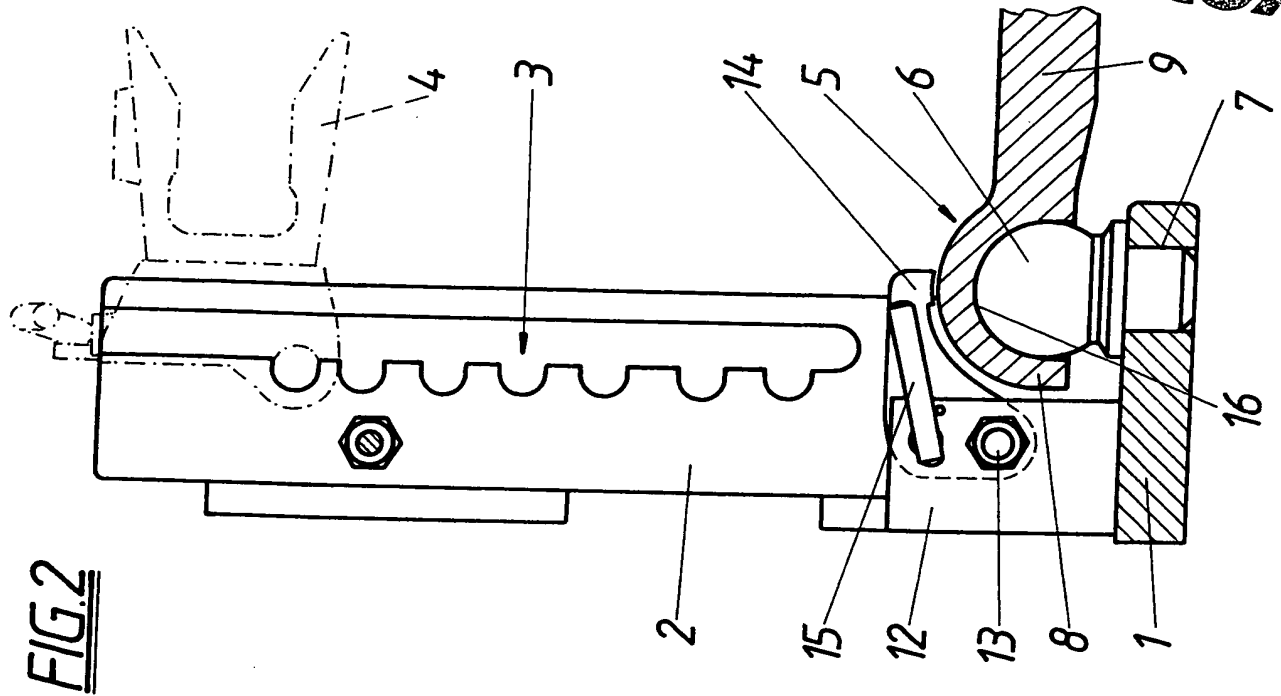
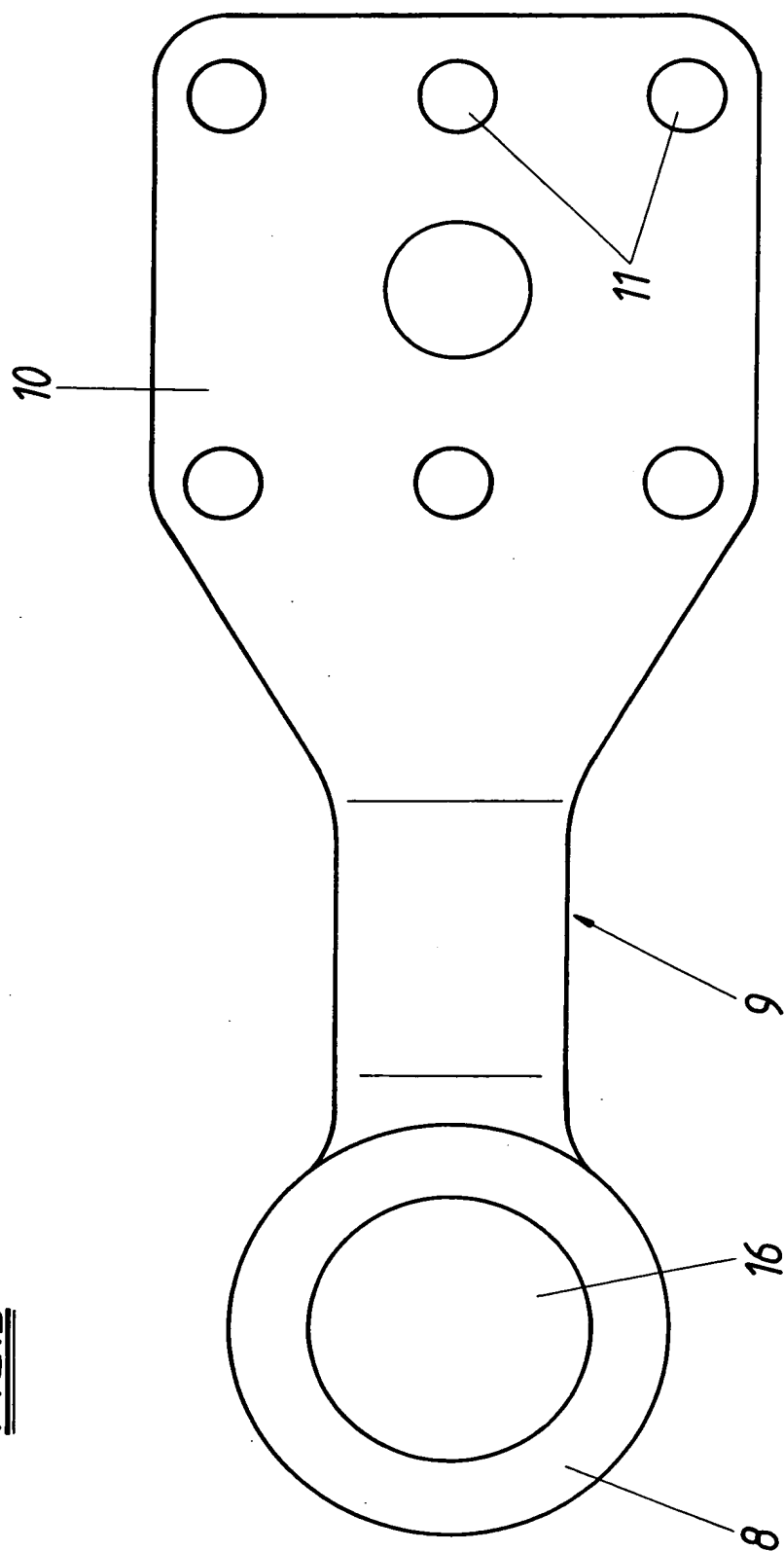


FIG.3



017810

THIS PAGE BLANK (USPTO)